

Elementy
do systemów
nawierzchni
kolejowych

 plastwil

PLASTWIL JEST DYNAMICZNIE ROZWIJAJĄCĄ SIĘ FIRMĄ RODZINNĄ W BRANŻY PRODUKCJI ELEMENTÓW Z TWORZYW SZTUCZNYCH I OBRÓBKĄ MECHANICZNEJ METALI DLA BRANŻY KOLEJOWEJ I INNYCH BRANŻ.

Jesteśmy postrzegani jako ekspert w wielu aspektach produkcji z tworzyw sztucznych. Od początku istnienia firmy produkujemy elementy dla tak odpowiedzialnej branży jak transport kolejowy.

O innowacyjności firmy świadczą udzielone prawa ochronne. Od 1997 roku jesteśmy współwłaścicielami patentu na wynalazek pt.: „Amortyzująca przekładka, zwłaszcza podszynowa” (nr patentu 316320) oraz uzyskaliśmy prawa ochronne na wzór użytkowy pt.: „Wkładka dociskowa elektroizolacyjna szyn, zwłaszcza kolejowych” (nr W. 106309). W 2008 roku zostało nam udzielone prawo ochronne na wzór użytkowy pt.: „Przekładka amortyzująca” (nr W. 115793). Pracujemy nad nowymi rozwiązaniami dotyczącymi elementów z tworzyw

do przytwierdzeń szyn, jak również innych elementów technicznych.

WYSOKA JAKOŚĆ OFEROWANYCH WYROBÓW JEST DLA NAS SPRAWĄ NADRZĘDNĄ. POTWIERDZA TO CERTYFIKAT ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI – SYSTEM OCENY ZGODNOŚCI – 2+ NA ZGODNOŚĆ Z APROBATAMI TECHNICZNYMI CENTRUM NAUKOWO-TECHNICZNEGO KOLEJNICTWA. OD 2002 ROKU FUNKCJONUJE CERTYFIKOWANY PRZEZ POLSKIE CENTRUM BADAŃ I CERTYFIKACJI, SYSTEM JAKOŚCI ISO 9001:2000, RECERTYFIKOWANY W 2006 ROKU PRZEZ TUV RHEINLAND POLSKA. W 2009 został wdrożony System Zarządzania Środowiskowego zgodny z normą ISO 14001.

ELEMENTY DLA BRANŻY KOLEJOWEJ

Elementy do przytwierdzenia szyn kolejowych i tramwajowych:

- przekładki podszynowe i podpodkładowe
- wkładki elektroizolacyjne

Pozostałe elementy stosowane do nawierzchni:

- przekładki do rozjazdów
- izolacja poprzeczna i podłużna
- tulejka i kształtka izolacyjna
- dybel śrubowy
- dybel czterodzielny do regeneracji podkładów
- korek do dybla
- korek PUR do płyt przejazdowych
- nasadka PE.



PRZEKŁADKI PODSZYNOWE KSZTAŁTOWE

Przekładki podszynowe PWE

Nowa generacja przekładek podszynowych

Przekładki podszynowe typu PWE w bezpośrednich systemach przytwierdzeń szyn do podkładów betonowych (np. SB), służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny na podkłady.

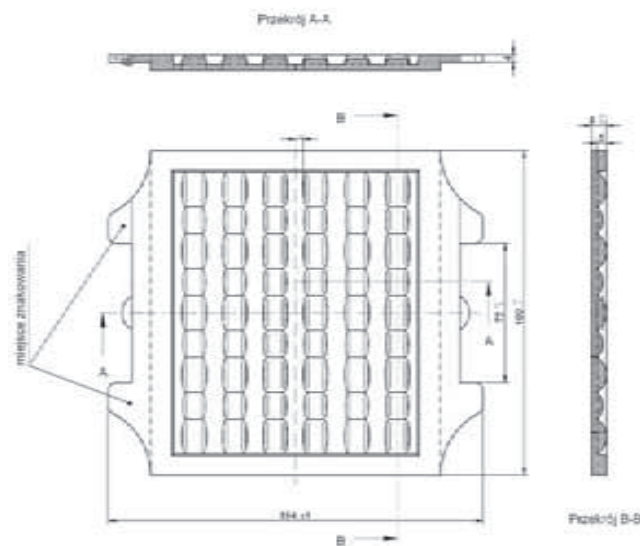
Nowa przekładka posiada dwie wyróżniające ją cechy – kształt i materiał z jakiego została wykonana. Wskutek zastosowania nowego przestrzennego ukształtowania wyrobu i zróżnicowanych parametrycznie elementów uzyskano poprawę parametrów tłumiących drgania, lepszą sprężystość oraz sztywność statyczną i dynamiczną, jak również polepszone parametry fizyko-chemiczne w porównaniu do stosowanej dotychczas przekładki PKW.

Przekładka PWE posiada niezbędne badania i spełnia wymagania norm europejskich.

Może być stosowana w systemach przytwierdzeń sprężystych do wszystkich rodzajów podkładów strunobetonowych.

Przekładki PWE służą też jako przekładki podpodkładowe w rozjazdach na podrozdziach betonowych.

Rodzaj przekładki	a [mm]	Typ szyny	Typ podkładu
PWE 6094	160 ^{+2/-1}	60 E1	PS-94
PWE 6093	150 ^{+2/-1}	60 E1	PS-93

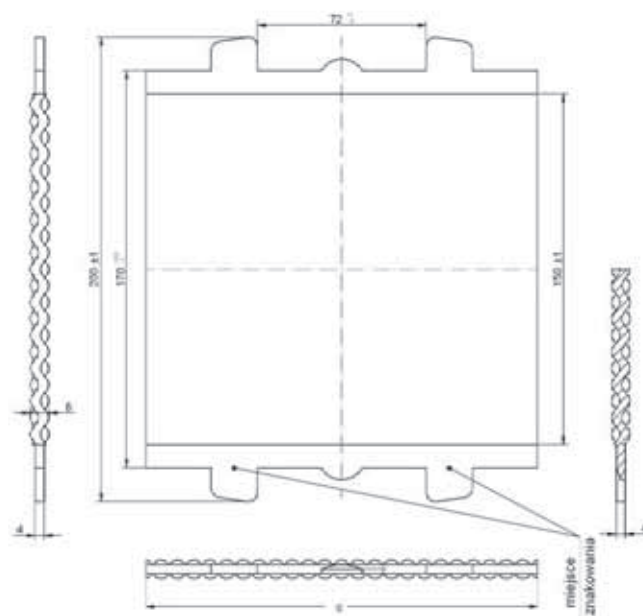


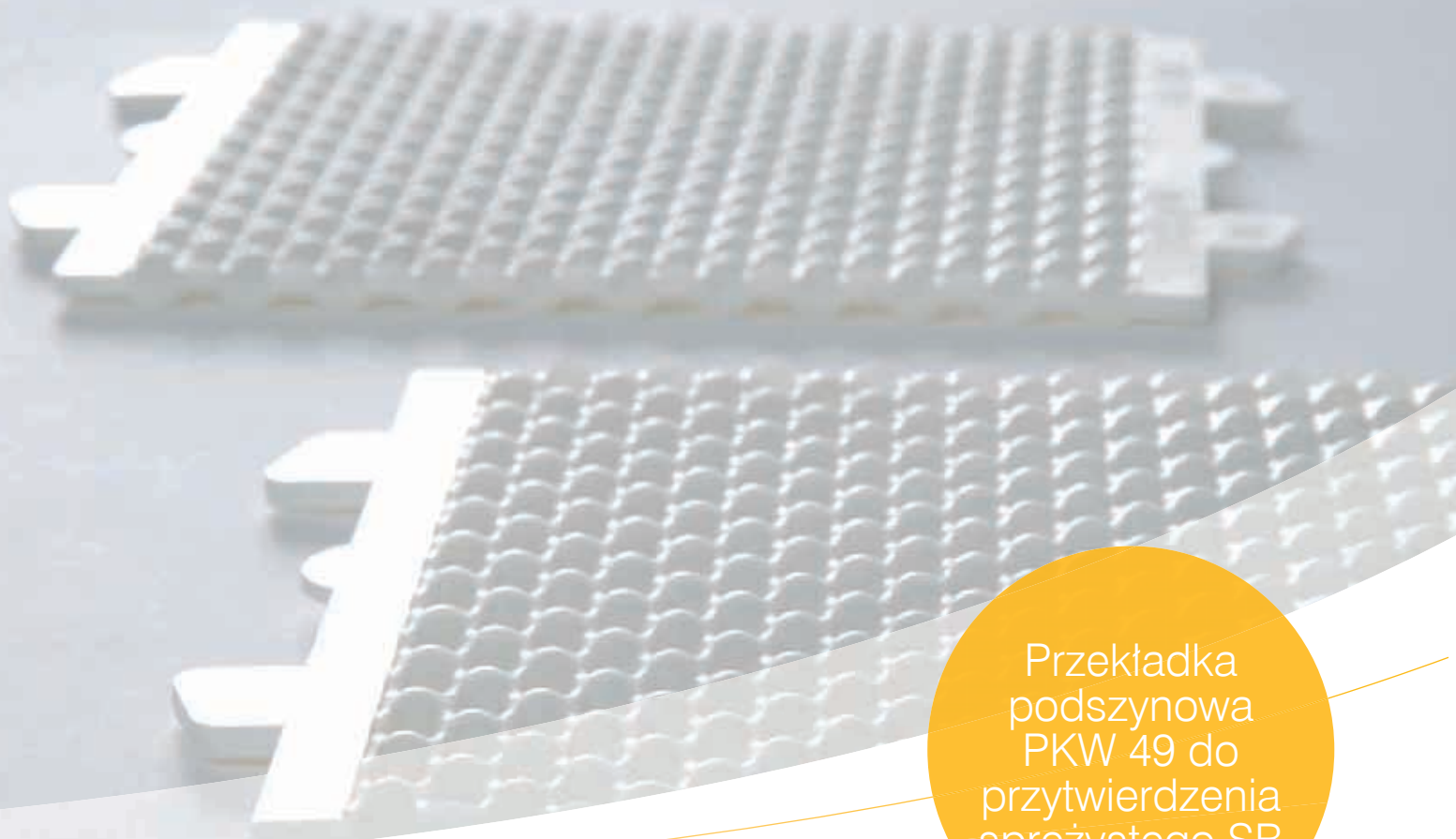
Przekładka podszynowa PKW 60 do przytwierdzenia sprężystego SB

Przekładki podszynowe typu PKW w bezpośrednich systemach przytwierdzeń szyn do podkładów betonowych (np. SB), służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych przez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowane na podkłady lub podrozjazdnice.

Przekładki PKW służą też jako przekładki podpodkładowe w rozjazdach na podrozjazdnicach betonowych.

Rodzaj przekładki	a [mm]	Typ szyny	Typ podkładu
PKW 60 A	168 ⁺²	60 E1	PS-94
PKW 60 K	154 ⁺²	60 E1	PS-93, K-83, INBK-7
PKW 60 Ps	136 ⁺²	60 E1	PS-83



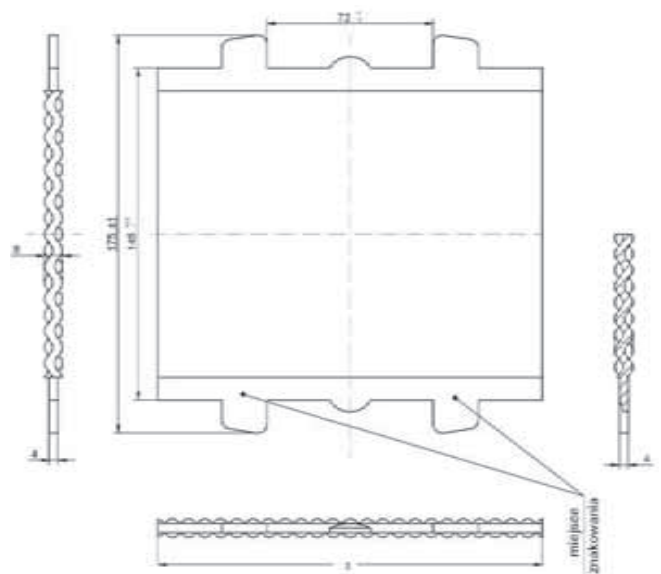


Przekładka
podszywna
PKW 49 do
przytwierdzenia
sprężystego SB

Przekładki podszywno typu PKW w bezpośrednich systemach przytwierdzeń szyn do podkładów betonowych (np. SB), służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych przez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice.

Przekładki PKW służą też jako przekładki podpodkładowe w rozjazdach na podrozjazdnicach betonowych.

Rodzaj przekładki	a [mm]	Typ szyny	Typ podkładu
PKW 49 A	168 ⁺²	49 E1	PS-94
PKW 49 K	154 ⁺²	49 E1	PS-93, K-83, INBK-7
PKW 49 Ps	136 ⁺²	49 E1	PS-83

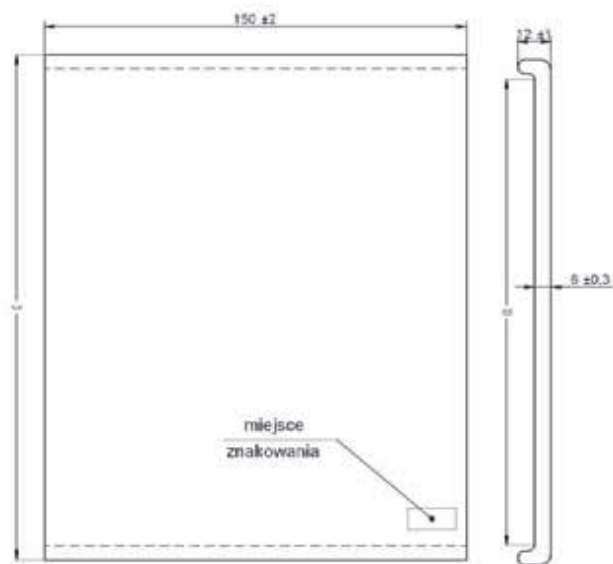


PRZEKŁADKI PODSZYNOWE PŁASKIE

Przekładka
podszynowa
B oraz D do
przytwierdzenia
klasycznego „K”

Przekładki podszynowe płaskie stosuje się jako przekładki podszynowe w pośrednich systemach przytwierdzeń szyn do podkładów drewnianych i betonowych (np. typu K), oraz w rozjazdach (przytwierdzenia typu K i SKI), dla zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozdajnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych przez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozdajnice.

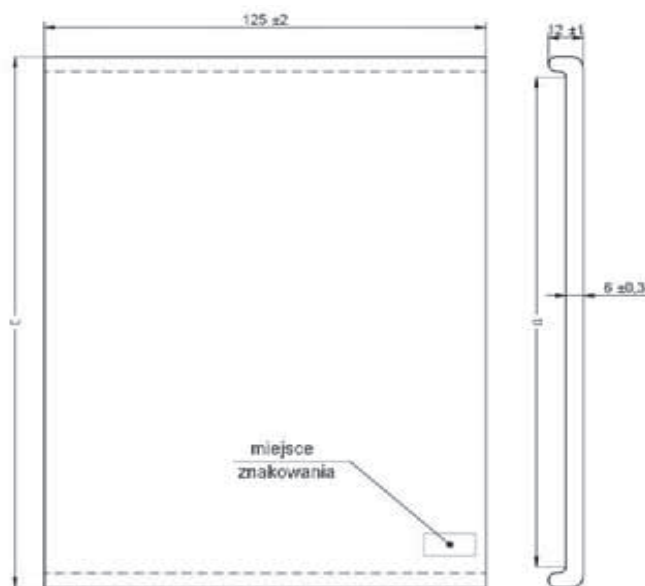
Rodzaj przekładki	a [mm]	c [mm]	Typ szyny	Typ podkładu
B	118 ⁺³	132 ^{±2}	60 E1	betonowy
D	166 ⁺³	180 ^{±2}	60 E1	drewniany



Przekładka
podszywna
B oraz D do
przytwiedzenia
klasycznego „K”

Przekładki podszywno płaskie stosuje się jako przekładki podszywno w pośrednich systemach przytwierdzeń szyn do podkładów drewnianych i betonowych (np. typu K), oraz w rozjazdach (przytwierdzenia typu K i Skl), dla zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych przez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice.

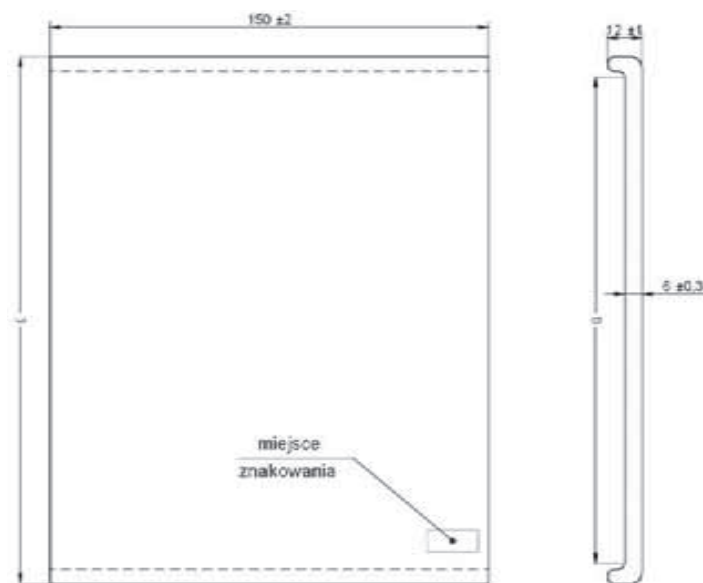
Rodzaj przekładki	a [mm]	c [mm]	Typ szyny	Typ podkładu
B	118 ⁺³	132 ^{±2}	49 E1	betonowy
D	166 ⁺³	180 ^{±2}	49 E1	drewniany




Przekładka podszynowa typu R do przytwierdzenia klasycznego

Przekładki podszynowe płaskie stosuje się jako przekładki podszynowe w pośrednich systemach przytwierdzeń szyn do podkładów drewnianych i betonowych (np. typu K), oraz w rozjazdach (przytwierdzenia typu K i Skl), dla zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych przez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice.

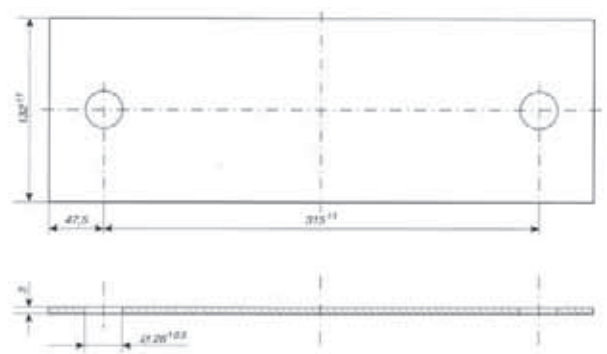
Rodzaj przekładki	a [mm]	c [mm]
R-2	166 ⁺³	180 ^{±2}





Przekładka do przytwierdzenia klasycznego szyny 60 E1 do podkładów betonowych

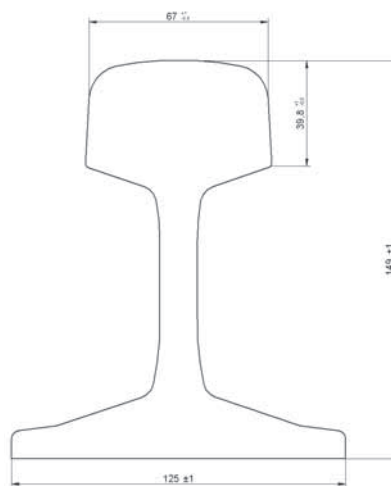
Przekładka do przytwierdzenia klasycznego szyny 60 E1 przeznaczona jest do stosowania jako przekładka podkładowa w pośrednich systemach przytwierdzeń szyn do podkładów betonowych.



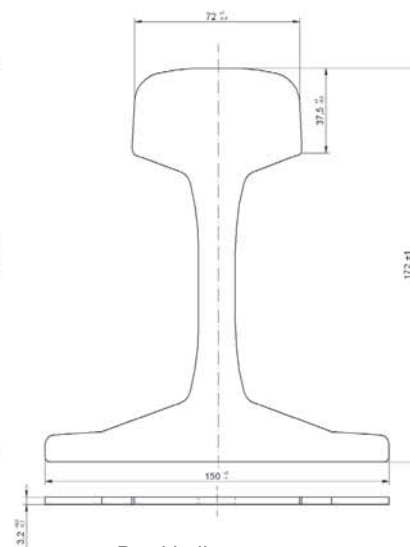
ELEMENTY IZOLACYJNE ZŁĄCZY SZYNOWYCH

Przekładki szynowe poprzeczne izolacyjne

Elementy izolacyjne stosowane są w izolowanych złączach szynowych z szyn 49 E1 i 60 E1 w celu zapewnienia sprawnego działania urządzeń sterujących ruchem kolejowym. Przekładki szynowe poprzeczne izolacyjne stosuje się pomiędzy czołami szyn w złączu.



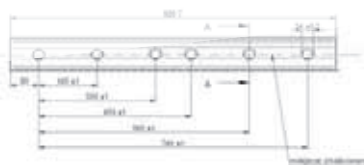
Przekładka szynowa
poprzeczna izolacyjna
do szyn 49 E1



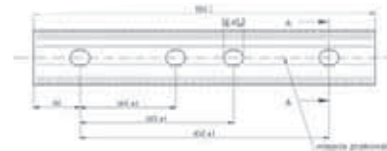
Przekładka szynowa
poprzeczna izolacyjna
do szyn 60 E1

Przekładki izolacyjne podłużne pod tubek stalowy do szyn 49 E1

Elementy izolacyjne stosowane są w izolowanych złączach szynowych z szyn 49 E1 i 60 E1 w celu zapewnienia sprawnego działania urządzeń sterujących ruchem kolejowym.



Przekładka izolacyjna podłużna pod tubek stalowy sześciotworowy

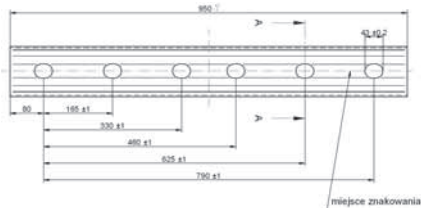


Przekładka izolacyjna podłużna pod tubek stalowy czterotworowy

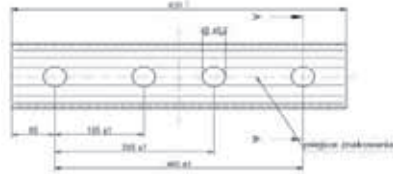


Przekładki izolacyjne podłużne pod tubek stalowy do szyn 60 E1

Elementy izolacyjne stosowane są w izolowanych złączach szynowych z szyn 49 E1 i 60 E1 w celu zapewnienia sprawnego działania urządzeń sterujących ruchem kolejowym.



Przekładka izolacyjna podłużna pod tubek stalowy sześciootworowy

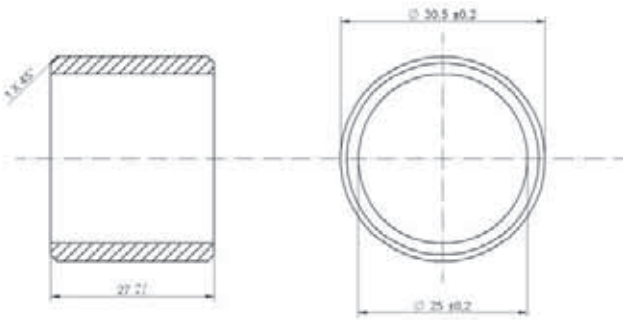


Przekładka izolacyjna podłużna pod tubek stalowy czterootworowy



Tulejka izolacyjna

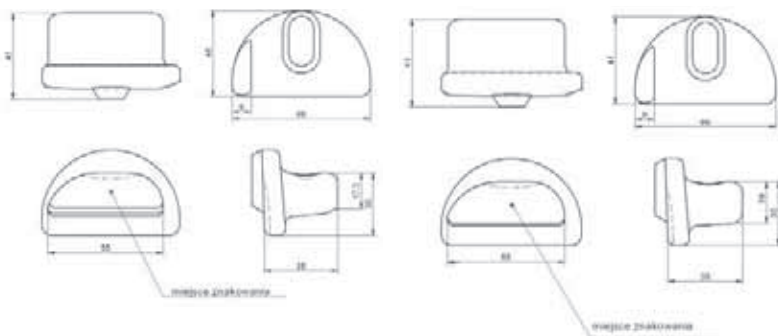
Elementy izolacyjne stosowane są w izolowanych złączach szynowych z szyn 49 E1 i 60 E1 w celu zapewnienia sprawnego działania urządzeń sterujących ruchem kolejowym. Tulejki izolacyjne stosuje się w otworach na śruby łączące.



WKŁADKI ELEKTRO- IZOLACYJNE

Wkładki elektroizolacyjne

Elektroizolacyjne wkładki dociskowe są stosowane w przytwierdzeniu sprężystym typu SB i służą do przenoszenia nacisku łapki sprężystej na stopkę szyny, zapewnienia właściwego położenia szyny względem kotwy, oraz izolacji elektrycznej między szyną a łapkami sprężystymi i kotwami.



Wkładka
elektroizolacyjna
WKW 60

Wkładka
elektroizolacyjna
WKW 49

DYBLE ŚRUBOWE

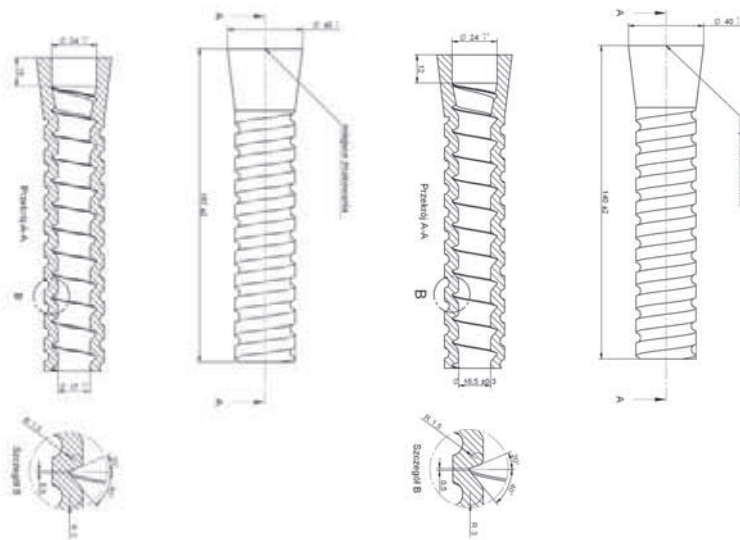
Dyble śrubowe typu B i C z otworem cylindrycznym do podkładów strunobetonowych

Dyble śrubowe stosuje się w:

- podkładach strunobetonowych jako element przytwierdzenia typu K,
- podrozdnicach strunobetonowych jako element przytwierdzenia części rozjazdowych,
- belkach podporowych nawierzchni przejazdu kolejowego jako element przytwierdzenia płyty.

Dyble śrubowe typu B przeznaczone są do stosowania wkrętów 60A do mocowania podkładek żeberkowych do podkładów betonowych.

Dyble śrubowe typu C przeznaczone są do stosowania wkrętów 42R do mocowania podkładek i płyt żeberkowych do podrozdnic oraz zewnętrznych płyt przejazdowych typu MIROSŁAW.

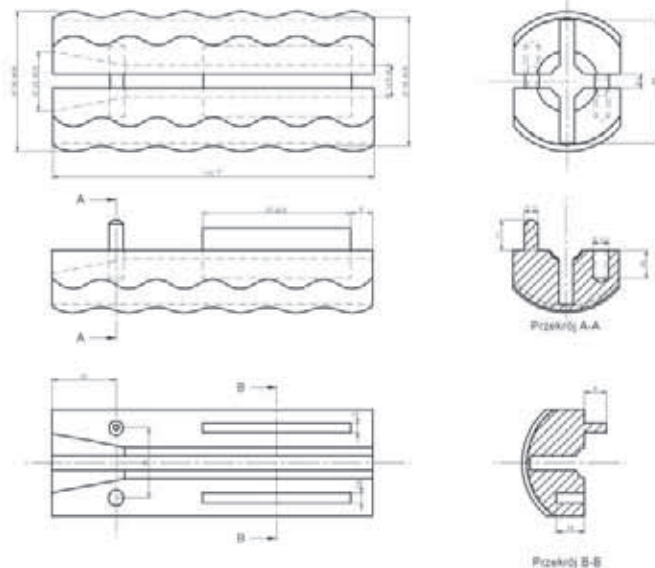


Dybel śrubowy typu C

Dybel śrubowy typu B

Dyble czterodzielne do regeneracji podkładów

Dyble czterodzielne stosowane są do regeneracji podkładów drewnianych i betonowych.

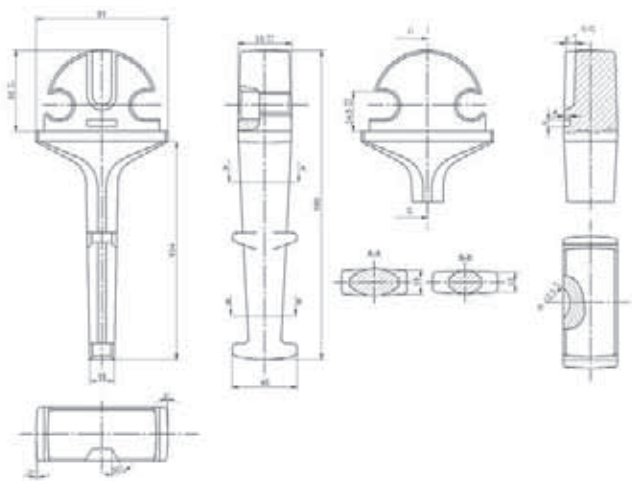


ELEMENTY METALOWE



Kotwa SB3/3 przytwierdzenia sprężystego SB po obróbce mechanicznej

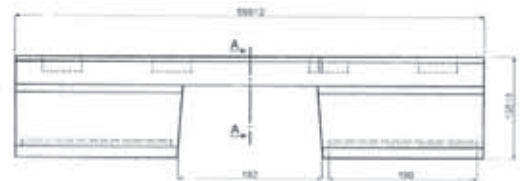
Żeliwna kotwa SB3/3 przeznaczona jest do stosowania w nawierzchni kolejowej jako element systemu przytwierdzenia sprężystego. Służy do mocowania do podkładu betonowego szyny typu 60 E1 (poprzez łapkę sprężystą i elektroizolacyjną wkładkę dociskową) w systemie przytwierdzenia sprężystego typu SB-W1, a w systemie typu SB również szyny typu 49 E1.





Wytłoczka czołowa

Wytłoczki czołowe z blachy stalowej o grubości 3,0 mm o odpowiednio wyprofilowanym kształcie stosowane są jako okucie profilu czołowego płyt żelbetowych, które są elementami wchodzącymi w skład nowoczesnej nawierzchni przejazdowej typu MIROSŁAW, stosowanej do zabudowy skrzyżowania drogi kolejowej z drogą samochodową w poziomie szyn.





WYKONUJEMY USŁUGI
W ZAKRESIE TOCZENIA,
FREZOWANIA, SZLIFOWANIA
POWIERZCHNI, DRAŻENIA
ORAZ REGENERACJI
NARZĘDZI SKRAWAJĄCYCH.

Kompleksowa obsługa klienta
naszej firmy oznacza w zależności
od potrzeb:

- doradztwo
- projekt elementu
- projekt formy
- wykonanie formy
- wykonanie produktu
- transport.

Dla firm produkujących podkłady
strunobetonowe na potrzeby PKP i tramwajowe
wykonujemy obróbkę odlewów żeliwnych
kotwy SB oraz zbrojenie płyt przejazdowych.

Dla naszych wyrobów posiadamy świadectwa
dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonej
do prowadzenia ruchu pociągów.

Wysoka jakość oferowanych usług jest dla nas sprawą
nadrzędną. Potwierdza to wdrożona Zakładowa Kontrola
Produkcji – system oceny zgodności – 2+ na zgodność
z aprobatami technicznymi Centrum Naukowo-
Technicznego Kolejnictwa.

W 2002 roku uzyskaliśmy i wdrożyliśmy Certyfikat
Systemu Jakości ISO 9001:2000, który w 2009 r. został
zaktualizowany do normy ISO 9001:2009. Obecnie
jesteśmy certyfikowani przez TÜV Rheinland Polska.



PLASTWIL Sp. z o.o. sp. k.
ul. Wierzbowa 2, 64-850 Ujście | tel. +48 672 840 740, +48 672 840 104, fax +48 672 840 378, tel. kom. +48 602 588 443
plastwil@plastwil.pl | www.plastwil.pl